

Kollektivtrafiken i Sydkorea – nästan som i Skåne

David Fredh jobbar på ett företag i Lund som gör mjukvaruprogram till mobiltelefoner. Sedan ett par månader tillbaka har han en utlandstjänst i Seoul, Sydkorea.

– Det finns många likheter mellan kollektivtrafiken här och i Skåne, men också många skillnader, säger han.

Buss och tunnelbana är det vanligaste sättet att resa i huvudstaden Seoul.

– Tunnelbanenätet är väldigt utbyggt, med många avgångar och bra anslutningar, säger David Fredh.

Billigare, men mindre bekvämt

En enkel resa inom tätort kostar mellan 900 och 1600 won, vilket motsvarar ungefär 6–11 svenska kronor. Biljettsystemet i Seoul är begränsat till kontantbiljetter eller pre paid-kort med RFID, vilket betyder att kortet är kontaktlöst.

– De flesta verkar köra med pre paid-kortet. Det går att ladda i närmaste kiosk. Men det är inte billigare än att betala kontant, bara smidigare, tycker David Fredh, som bor i förorten Suwon och har cirka 40 minuters bussfärd på motorvägen in till Seoul.

Oftast ståplats

Sittplats tillhör ovanligheten. Det säljs endast platsbiljetter till långfärdsbussar och regiontågen. De flesta stadsbussar har bara en enkel sätesrad på varje sida.

Överhuvudtaget är bussarna i Sydkorea mindre bekväma och mer slitna än bussarna i Skåne. Oftast få man stå upp under hela resan.

Mobilen underhållning på resan

Annars fungerar det mesta som i Sverige, tycker David. Nästan inga pratar med varandra under resan och det är viktigt att man inte tränger sig före i kön. Den bildar alltid en lång och prydlig rad, vilket verkar vara en oskriven regel, berättar han.

– Det är väldigt intressant att åka kollektivt i Sydkorea. Förutom att man oftast är den enda västerlänningen är det kul att titta på alla som spelar tv-spel i sin mobil. Att kolla på tv i mobilen är också populärt här, säger David Fredh.

TEXT: WWW.GIVAKT.SE



FOTO: MARTIN MALEK

Lika många skillnader som likheter. David Fredh jobbar i Seoul i Sydkorea sedan ett par månader tillbaka. "Kollektivtrafiken är billigare och mer utbyggd här, men inte alls lika bekväm" säger han.